



Liquide de refroidissement XCL EVO 8 -37°C

DESCRIPTION



Ce liquide de refroidissement prêt à l'emploi de toute dernière génération, *P-OAT*, est formulé à base de monoéthylène glycol et d'additifs de passivation permanente. Il assure une protection optimale contre le gel, l'échauffement et la corrosion. A la demande de certains constructeurs, ce liquide est élaboré à partir des **technologies organiques** les plus avancées, combinées aux meilleurs inhibiteurs minéraux phosphate. Absence de silicate, de borate, d'amine, de nitrite et de **2-ethylhexanoic acid**. Le **XCL EVO 8** est rétro-compatible avec les autres liquides de refroidissement à base de MEG et de technologie de passivation organique.

APPLICATION

Le XCL -37°C EVO 8 est recommandé pour les moteurs à haute technologie (HEV, VL, VU, et PL), dans lesquels, à haute température, la protection de l'aluminium est importante. Il est particulièrement adapté pour les motorisations Euro 6 (en incluant les véhicules fabriqués après décembre 2014). Convient à certaines applications pour les véhicules électriques à batterie (échange thermique indirecte). Son package d'additifs de passivation permet de protéger les plaques de refroidissement de la batterie, les dissipateurs de chaleur et le moteur à combustion des véhicules hybrides.

PROPRIÉTÉS

- Action longue durée.
- Sans 2-EHA.
- CAB compatibilité (Controlled Atmosphere Brazing).
- Excellente stabilité à l'oxydation thermique.
- Couche protectrice homogène et uniforme.
- Stabilisateurs minéraux performants, évitant les pertes et formations de gel.



- Respecte l'environnement. Absence de borate, nitrite, amines et phosphates.
- Excellente protection (passivation) de l'aluminium.
- Transfert de chaleur optimal.

SPÉCIFICATIONS

Le produit satisfait aux niveaux de performance indiqués ci-dessous :

Répond aux exigences	Recommandé
ASTM D3306-20	Fuso /Daimler
ASTM D6210-17	Doosan /Bobcat
GB 27943.1-2022	Daewoo
JIS K 2234-2018	Honda type 2
FORD WSS-M97B57-A1	Hyundai
FIAT 9.55523	Kia
LANCIA 9.55523	Kubota
ALFA ROMEO 9.55523	Ssangyong
OPEL/Vauxhall	Mazda FL22
NISSAN RNES-B-00014v2.1	REN NIS MIT Datsun
NISSAN L255N	REN NIS MIT Infiniti
PSA B71 1111	REN NIS MIT Mitsubishi
ALPINE – RENAULT 41-01-001-V	REN NIS MIT Renault Samsung
RENAULT RTCS-2	Stellantis Abarth
VOLVO VCS-2	Stellantis Maserati
MERCEDES-B 325.7	Subaru
	Suzuki - Maruti
	Daihatsu
	Toyota – TSK 2601G-8A
	Hino - Lexus



DONNÉES TECHNIQUES

	Concentré XCL EVO 8 (P-OAT)	Exigences ASTM 3306	Méthode
MEG	92% w/w	Base	
autres Glycols	1% max	5% w/w max	
Teneur en Eau	3,7% max	5% w/w max	ASTM D1123
Couleur	Orange		
Densité, 20°C	1.119		ASTM D 5931
Point d'ébullition	Typ 178	>163°C	ASTM D1120
Réserve d'alcalinité (pH 5.5)	8.9	report	ASTM D1121
pH à 20°C	8.3	7.5 à 11	ASTM D1287
Indice de refraction, 20°C	1.437		ASTM D1218
Point de congélation 40%v/v	-24,9		ASTM D1177
Point de congélation 50%v/v	-38°C	<-36,4°C	ASTM D1177

Données à titre informatif uniquement, non contractuelles, et sujettes à variabilité.

RECOMMANDATIONS

Manipulation : toutes les informations de sécurité sur la manipulation et l'utilisation de ce produit sont fournies dans la Fiche de Données de sécurité. Consulter systématiquement le manuel du constructeur.

Stockage : il est recommandé d'utiliser le produit dans les 60 mois. Il doit être conservé dans l'emballage d'origine fermé, protégé de la lumière, de l'humidité et des températures excessives.

RÉFÉRENCES & CONDITIONNEMENTS

35611	12x1L
35613	3x5L
35615	20L
35617	200L