



Stop fuite radiateur

Radiator lek stop

Action immédiate
Sans démontage



Tous moteurs
Essence et Diesel

• Onmiddellijke werking • Zonder demontage
• Alle type motoren • Benzine en Diesel

FR Stoppe sans démontage les fuites et fissures du circuit de refroidissement et du radiateur de chauffage.

Évite la formation de rouille, tartre et corrosion.

Compatible avec les durites, joints et tous métaux du circuit de refroidissement et de chauffage.

Assure une parfaite circulation des liquides et évite la surchauffe moteur.

Action immédiate et longue durée.



Pour un véhicule de 50 000 km et plus, nous vous conseillons d'effectuer un nettoyage, détartrage complet du circuit de refroidissement et de chauffage avant d'utiliser le Stop Fuite radiateur.

NL Stopt zonder demontage lekken en scheuren van het koelcircuit en de verwarmingsradiator.

Voorkomt de vorming van oxidatie, corrosie en kalkaanslag.

Compatibel met slangen, pakkingen en alle metalen onderdelen van het koel- en circuit en verwarmingscircuit.

Verzekert een perfecte stroming van vloeistof en voorkomt oververhitting van de motor.

Onmiddellijke en langdurige werking.



Voor een voertuig van 50 000 km raden wij u aan een volledige reiniging en ontkalking van koeling en verwarming circuit voor gebruik van Radiator lek stop.

FR : Tenir hors de portée des enfants.

NL : Buiten het bereik van kinderen houden.

DE : Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.

1

traite
behandelt

10 L

Quand utiliser le produit ?
Wanneer het product te gebruiken?

En cas
de fuites
ou fissures

In geval
van lekken
of scheuren

Mode d'emploi

- 1 Moteur chaud, à l'arrêt, chauffage sur position maxi.
- 2 Agiter le flacon vigoureusement.
- 3 Verser le flacon dans le radiateur ou le vase d'expansion tout en s'assurant de ne pas dépasser le niveau maxi.
- 4 Faire tourner le moteur au ralenti ou rouler normalement pendant 15 minutes.

Compatible tous moteurs 4 temps, essence, Diesel, GPL, hybride, avec ou sans turbo et tous liquides de refroidissement.

Gebruiksaanwijzing

- 1 De motor moet warm zijn en af staan, verwarming op de maximum temperatuur.
- 2 De bus goed schudden.
- 3 Giet de inhoud van de bus in de radiator of het expansievat, rekenin-ghoudend dat het maximum peil niet wordt overschreden.
- 4 Laat de motor 15 min stationair draaien of rijdt rustig gedurende 15min.

Compatiebel met alle 4-takt motoren benzine, Diesel, LPG, hybride met en zonder turbo. Geschikt voor alle typen koelvloeistof.



739109 R15
Réf. 1099

500 ml e

SADAPS BARD AHL
BP 50050 Mouvaux
59589 Bondues Cedex
Tél. : 0033 3 10 38 38 38
www.bardahlfrance.com
www.quickfds.fr

